

Código para validación: **9AYHH-B07XB-4OCX3**  
 Fecha de emisión: **26 de Octubre de 2023 a las 14:50:58**  
 Página 1 de 2

El documento ha sido firmado o aprobado por :

- 1.- Auxiliar del Servicio de Infraestructuras 3 del AYUNTAMIENTO DE OVIEDO. Aprobado 11/10/2023 15:58
- 2.- Jefe/a de Sección de Apoyo Técnico de VTM del AYUNTAMIENTO DE OVIEDO. Firmado 12/10/2023 19:33
- 3.- Segundo Teniente de Alcalde Concejel de Gobierno de Planeamiento y Gestión Urbanística, Medio Ambiente, Infraestructuras y Proyectos Estratégicos del AYUNTAMIENTO DE OVIEDO. Firmado 13/10/2023 09:47

**FIRMADO**

13/10/2023 09:47

DOCUMENTO	IDENTIFICADORES
EDUSI DECLARACIÓN EXPRESA DE CONFORMIDAD DECA: DECLARACIÓN CONFORMIDAD DECA MODERNIZACIÓN TECNOLÓGICA TRANSPORTE URBANO DE OVIEDO	
OTROS DATOS	FIRMAS
Código para validación: <b>9AYHH-B07XB-4OCX3</b> Fecha de emisión: <b>26 de Octubre de 2023 a las 14:50:58</b> Página 1 de 2	El documento ha sido firmado o aprobado por : 1.- Auxiliar del Servicio de Infraestructuras 3 del AYUNTAMIENTO DE OVIEDO. Aprobado 11/10/2023 15:58 2.- Jefe/a de Sección de Apoyo Técnico de VTM del AYUNTAMIENTO DE OVIEDO. Firmado 12/10/2023 19:33 3.- Segundo Teniente de Alcalde Concejel de Gobierno de Planeamiento y Gestión Urbanística, Medio Ambiente, Infraestructuras y Proyectos Estratégicos del AYUNTAMIENTO DE OVIEDO. Firmado 13/10/2023 09:47
	ESTADO
	<b>FIRMADO</b> 13/10/2023 09:47



**FEDER** Fondo Europeo de Desarrollo Regional

## DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD DE LAS CONDICIONES DEL DECA

El Servicio de Infraestructuras de la Concejalía de Planeamiento y Gestión Urbanística, Medio Ambiente, Infraestructuras y Proyectos Estratégicos en su función de Unidad Ejecutora responsable del inicio y ejecución de la operación para la cual se ha solicitado financiación conforme al P.O. FEDER Plurirregional de España (POPE) 2014-2020, declara la conformidad con las condiciones expresadas en el documento que establece las condiciones de la ayuda (DECA) notificada el 6-10-2023 y correspondiente a la operación:

- Objetivo Temático (OT): OT2 – Mejorar el acceso, el uso y la calidad de las tecnologías de la información y de la comunicación.
- Objetivo Específico (OE): O.E.2.3.3. (0200c3) – Promover las TIC en Estrategias de Desarrollo Urbano Integrado a través de actuaciones en Administración Electrónica
- Línea de Actuación (LA): LA5a Mejoras de movilidad y conectividad. Revisión del modelo de movilidad y prioridad de transporte público.
- Nombre de la Operación: MODERNIZACIÓN TECNOLÓGICA DEL SERVICIO DE TRANSPORTE URBANO DE OVIEDO.
- Código de la Operación: OT2-LA5a-MODTECTU-OVD
- Resumen de la Operación:

El Ayuntamiento de Oviedo dentro de sus políticas de movilidad sostenible identifica como máxima prioridad el trasvase modal desde el vehículo privado al transporte público.

Con la operación se pretende, por un lado, impulsar la modernización tecnológica de la administración y los servicios públicos municipales para su mejora, potenciando el componente social (tecnología al servicio de las personas) y, por otro, propiciar un importante desplazamiento de viajes desde el vehículo privado al transporte público, así como una mejora considerable de la calidad de vida en esos entornos.

La actuación consistirá en mejorar y actualizar el Sistema Integral de Control (SAE) aplicado a la red de transporte público urbano de Oviedo, actualmente obsoleta, de tal modo que permita conocer, regular y gestionar en tiempo real el funcionamiento y los recursos disponibles, así como facilitar a los responsables, empleados y personas usuarias la información más conveniente para asumir y proponer acciones que optimizan y mejoran el servicio a corto, medio y largo plazo.

La mejora que está prevista realizar en el SAE, consiste principalmente en el cambio de los equipos embarcados ubicados en los autobuses pertenecientes a la red de transporte urbano de Oviedo y la mejora en la red de comunicaciones, actualmente muy obsoleta.

De la mejora de SAE se derivará la implantación de un sistema de **priorización semafórica** en las calles que sea técnicamente viable, de las siguientes zonas: Barrios de la Tenderina y Ventanielles, y calle Adelantado de la Florida. De este modo, los autobuses tendrán preferencia al circular, aumentando con ello la fluidez de las líneas, mejorando las frecuencias y haciendo

Código para validación: **9AYHH-B07XB-4OCX3**  
 Fecha de emisión: **26 de Octubre de 2023 a las 14:50:58**  
 Página 2 de 2

El documento ha sido firmado o aprobado por :

- 1.- Auxiliar del Servicio de Infraestructuras 3 del AYUNTAMIENTO DE OVIEDO. Aprobado 11/10/2023 15:58
- 2.- Jefe/a de Sección de Apoyo Técnico de VTM del AYUNTAMIENTO DE OVIEDO. Firmado 12/10/2023 19:33
- 3.- Segundo Teniente de Alcalde Concejales de Gobierno de Planeamiento y Gestión Urbanística, Medio Ambiente, Infraestructuras y Proyectos Estratégicos del AYUNTAMIENTO DE OVIEDO. Firmado 13/10/2023 09:47

**FIRMADO**  
 13/10/2023 09:47



Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 13897612 9AYHH-B07XB-4OCX3 5180D92573B45D021C37A0EB0002FE8E6184A40BA) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

DOCUMENTO	IDENTIFICADORES
EDUSI DECLARACIÓN EXPRESA DE CONFORMIDAD DECA: DECLARACIÓN CONFORMIDAD DECA MODERNIZACIÓN TECNOLÓGICA TRANSPORTE URBANO DE OVIEDO	
OTROS DATOS	FIRMAS
Código para validación: <b>9AYHH-B07XB-4OCX3</b> Fecha de emisión: <b>26 de Octubre de 2023 a las 14:50:58</b> Página 2 de 2	El documento ha sido firmado o aprobado por : 1.- Auxiliar del Servicio de Infraestructuras 3 del AYUNTAMIENTO DE OVIEDO. Aprobado 11/10/2023 15:58 2.- Jefe/a de Sección de Apoyo Técnico de VTM del AYUNTAMIENTO DE OVIEDO. Firmado 12/10/2023 19:33 3.- Segundo Teniente de Alcalde Concejales de Gobierno de Planeamiento y Gestión Urbanística, Medio Ambiente, Infraestructuras y Proyectos Estratégicos del AYUNTAMIENTO DE OVIEDO. Firmado 13/10/2023 09:47
	ESTADO
	<b>FIRMADO</b> 13/10/2023 09:47



Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 13897612 9AYHH-B07XB-4OCX3 5180D92573B45D021C37A0EB0002FE8E6184A40BA) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.



## FEDER Fondo Europeo de Desarrollo Regional

más atractivo el servicio para las personas usuarias que tendrán más motivos para abandonar el transporte privado en sus desplazamientos urbanos.

Todas estas actuaciones basadas en la gestión de la demanda de usuarios del servicio de transporte urbano de viajeros de Oviedo, constituirá un proyecto piloto que en un futuro se podrá extender a toda la ciudad.

Esta operación cumple con los siguientes principios horizontales: igualdad, no discriminación y accesibilidad, así como de desarrollo sostenible y mitigación y adaptación al cambio climático.

El gasto elegible de esta operación conforme a la EDUSI asciende a 1.435.000,00 € de los cuales el 80%, 1.148.000,00 €, constituye la ayuda FEDER.

Para llevar a cabo la actualización de la previsión o planificación de la ejecución de la operación, se realizarán informes periódicos en los que se incluirá, en su caso, la justificación de las desviaciones que existan, así como las propuestas de corrección de las tendencias, con el fin de asegurar el cumplimiento de los valores correspondientes a los indicadores de resultado y productividad estimados, a cuyo avance contribuye esta operación.

### Nombre del receptor:

Adolfo Onís Caviedes, Jefe de sección apoyo técnico VTM.

Ignacio Cuesta Areces. Segundo teniente alcalde concejal de gobierno de planeamiento y gestión urbanística, medio ambientes, infraestructuras y proyectos estratégicos.

### Fecha de recepción del DECA:

6 de Octubre de 2023



Cofinanciado por  
la Unión Europea



MINISTERIO  
DE HACIENDA  
Y FUNCIÓN PÚBLICA



Fondos Europeos



OVIEDO.es

**FEDER** Fondo Europeo de Desarrollo Regional

## DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD CON LAS CONDICIONES DEL DECA

El Servicio de Infraestructuras de la Concejalía de Planeamiento y Gestión Urbanística, Medio Ambiente, Infraestructuras y Proyectos Estratégicos en su función de Unidad Ejecutora responsable del inicio y ejecución de la operación para la cual se ha solicitado financiación conforme al P.O. FEDER Plurirregional de España (POPE) 2014-2020, declara la conformidad con las condiciones expresadas en la **ADENDA al Documento que Establece las Condiciones de la Ayuda (DECA)**, notificada el 15 de febrero de 2024 y relativa a la **modificación de la fecha de inicio del Calendario de Ejecución** correspondiente a la operación:

- Objetivo Temático (OT): OT2 – Mejorar el acceso, el uso y la calidad de las tecnologías de la información y de la comunicación.
- Objetivo Específico (OE): O.E.2.3.3. (0200c3) – Promover las TIC en Estrategias de Desarrollo Urbano Integrado a través de actuaciones en Administración Electrónica
- Línea de Actuación (LA): LA5a Mejoras de movilidad y conectividad. Revisión del modelo de movilidad y prioridad de transporte público.
- Nombre de la Operación: MODERNIZACIÓN TECNOLÓGICA DEL SERVICIO DE TRANSPORTE URBANO DE OVIEDO.
- Código de la Operación: OT2-LA5a-MODTECTU-OVD
- Resumen de la Operación:

El Ayuntamiento de Oviedo dentro de sus políticas de movilidad sostenible identifica como máxima prioridad el trasvase modal desde el vehículo privado al transporte público. Con la operación se pretende, por un lado, impulsar la modernización tecnológica de la administración y los servicios públicos municipales para su mejora, potenciando el componente social (tecnología al servicio de las personas) y, por otro, propiciar un importante desplazamiento de viajes desde el vehículo privado al transporte público, así como una mejora considerable de la calidad de vida en esos entornos.

La actuación consistirá en mejorar y actualizar el Sistema Integral de Control (SAE) aplicado a la red de transporte público urbano de Oviedo, actualmente obsoleta, de tal modo que permita conocer, regular y gestionar en tiempo real el funcionamiento y los recursos disponibles, así como facilitar a los responsables, personal empleado y personas usuarias la información más conveniente para asumir y proponer acciones que optimicen y mejoren el servicio a corto, medio y largo plazo.

La mejora que está prevista realizar en el SAE, consiste principalmente en el cambio de los equipos embarcados ubicados en los autobuses pertenecientes a la red de transporte urbano de Oviedo y la mejora en la red de comunicaciones, actualmente muy obsoleta. De la mejora de SAE se derivará la implantación de un sistema de **priorización semafórica** para los autobuses del transporte público urbano, en las calles que sea técnicamente viable, de las siguientes zonas: Barrios de la Tenderina y Ventanielles, y calle Adelantado de la Florida.

Todas estas actuaciones basadas en la gestión de la demanda de usuarios del servicio de transporte urbano de viajeros de Oviedo, constituirá un proyecto piloto que en un futuro se podrá extender a toda la ciudad.





## FEDER Fondo Europeo de Desarrollo Regional

Esta operación cumple con los siguientes principios horizontales: igualdad, no discriminación y accesibilidad, así como de desarrollo sostenible y mitigación y adaptación al cambio climático.

### El calendario de ejecución es el siguiente:

- **Fecha de inicio: 27/04/2021**
- **Plazo de ejecución o desarrollo: 32 meses**

### Nombre del receptor:

Adolfo Onís Caviedes. Adjunto a Jefe de Servicio de Infraestructuras

Ignacio Cuesta Areces. Segundo Teniente de Alcalde y Concejal de Gobierno de Planeamiento y Gestión Urbanística, Medio Ambiente, Infraestructuras y Proyectos Estratégicos.

### Fecha de recepción de la Adenda al DECA:

15 de febrero de 2024



Cofinanciado por  
la Unión Europea



MINISTERIO  
DE HACIENDA  
Y FUNCION PÚBLICA



Fondos Europeos



OVIEDO.es