

EDUSI «CONECTANDO OVIEDO»

Un nuevo puente peatonal y para ciclistas unirá barrios en la entrada de Oviedo

Un enorme mástil de 55 metros de altura y 20 tirantes sostendrán la pasarela que conectará los barrios de Ventanielles y Teatinos

Elena Casero
Oviedo

La nueva estructura que conectará Ventanielles y Teatinos a la altura del barrio del Rancho ya luce parte de su fisonomía en la principal entrada a la ciudad. El gran mástil o pilono que sustenta el puente ya está izado en la mediana de la autopista a la espera de que vayan colocándose las piezas del tablero. En total, son cinco piezas o cinco los tramos del tablero que conforman la pasarela que dará la impresión de «flotar» sobre la autopista por su sujeción mediante péndulos o tirantes. Definida por sus propios autores como un hito de la ingeniería por su aspecto ligero a pesar de sus grandes dimensiones, la pasarela constituye una nueva conexión entre zonas de la ciudad históricamente seccionadas por una autopista.

En la actualidad, los trabajos se centran en la ejecución de la estructura metálica de la pasarela que están desarrollándose en taller. La dirección de obra tiene previsto empezar a colocar en próximas fechas el primero de los cinco tramos del tablero desde el extremo más próximo a la margen izquierda hasta el otro lado. Una vez esté concluida esta fase, se empezarán a colocar los péndulos o tirantes que sujetan el tablero, la barandilla de protección, después se abordará la pavimentación definitiva, se procederá a la colocación de la iluminación y, por último, la correspondiente prueba de carga. Está previsto que la obra concluya aproximadamente a lo largo del mes de marzo de 2024.

El gran puente que saluda al visitante que llega a Oviedo desde la A-66 es totalmente peatonal y cuenta con un itinerario segregado de carril bici en trazado curvo, que ha tenido en cuenta en su diseño las nuevas exigencias de accesibi-



A la izquierda, tobogán de la margen derecha; sobre estas líneas, la pasarela peatonal con la que cuenta el proyecto. | Cedidas a LNE

lidad y eliminación de barreras arquitectónicas, con la ejecución de una pendiente no superior al 6%.

Un elemento icónico y un nuevo hito identitario de la ciudad de Oviedo. Así es como se concibió este proyecto que cuenta con una importante partida presupuestaria procedente de la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible EDUSI de la Unión Europea. Una nueva pasarela que constituye una conexión peatonal directa entre los

parques lineales Norte y Sur del nuevo Bulevar o nuevo Corredor Verde que ya se adivina en la entrada a la ciudad. Una estructura que se incluye en el proyecto del llamado Parque Lineal de la margen derecha de la autopista, que tendrá su continuidad con las futuras actuaciones en la margen izquierda, la más próxima al monumento prerrománico.

Este proyecto está incluido en la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible e Integrado (EDUSI) «Conectando Oviedo», que está subvencionada en un 80% por el FEDER en el marco del Programa Operativo Plurirregional de España 2014-2020. La actuación afecta al objetivo temático OT4: «Conseguir una economía más limpia y sostenible».

La EDUSI "Conectando Oviedo" está subvencionada en un 80% por el FEDER en el marco del Programa Operativo Plurirregional de España 2014-2020

