

EDUSI «CONECTANDO OVIEDO»



Trabajos de colocación del primer tramo del «Arpa». | Miki López

Elena Casero
Oviedo

El primer tramo del tablero que sustentará la gran pasarela peatonal que conectará ambos márgenes del barrio del Rancho ya luce sobre la autopista. En total, son cinco las piezas que componen este gran puente que unirá Ventanielles y Teatinos, y su colocación se estima que estará concluida a finales del próximo mes de febrero.

Con este proyecto y con la cofinanciación de fondos europeos FEDER, el Ayuntamiento de Oviedo conseguirá acabar con la histórica brecha entre barrios y vecinos causada por la inauguración de la autopista A-66 a mediados de los años 70. Además de la integración de esas dos zonas, en la trama urbana se fomentarán há-

El puente que salva una brecha histórica entre barrios

Comienza la instalación de los tramos del tablero del «Arpa», que conectará ambos márgenes del Rancho

bitos de vida más saludables, con la incorporación de una infraestructura que permite el paso peatonal, la práctica deportiva del

running y la circulación segura en bicicleta.

Una obra que está llamada a convertirse en el nuevo icono de

la principal entrada a Oviedo, con un diseño de vanguardia señalado por sus autores como un auténtico hito de la ingeniería. La pasarela

El puente, futuro nuevo icono de la principal entrada a Oviedo, cuenta con un diseño de vanguardia señalado por sus autores como un auténtico hito de la ingeniería

tiene la singularidad de sustentarse sobre un enorme mástil de 55 metros de altura que va sujeto al tablero con veinte péndulos o tirantes ofreciendo un llamativo aspecto de ligereza y majestuosidad. La pasarela peatonal, una de las partes del proyecto que compone el denominado Parque Lineal, da continuidad a los nuevos itinerarios peatonales y ciclistas de la margen derecha de la autopista y de la nueva glorieta ajardinada a la altura de Ángel Cañedo, transformando por completo la fisonomía de la entrada de Santullano.

Se eligió un modelo que no resultase agresivo con el entorno y que encajase con el concepto de convertirse en la puerta de entrada del nuevo Corredor Verde que dará la bienvenida a la ciudad. La pasarela unirá los dos márgenes de la autopista construyendo una relación formal y estética adecuada con el entorno en el que se ubica, tanto en su relación con los nuevos parques urbanos lineales a desarrollar en el nuevo bulvar como con los viarios y edificaciones existentes.

Este proyecto está incluido en la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible e Integrado (EDUSI) «Conectando Oviedo», que está subvencionada en un 80% por el FEDER en el marco del Programa Operativo Plurirregional de España 2014-2020. La actuación afecta al objetivo temático OT4: «Conseguir una economía más limpia y sostenible».

La EDUSI «Conectando Oviedo» está subvencionada en un 80% por el FEDER en el marco del Programa Operativo Plurirregional de España 2014-2020

Cofinanciado por
la Unión EuropeaMINISTERIO
DE HACIENDA
Y FUNCIÓN PÚBLICA

Fondos Europeos

OVIEDO
AYUNTAMIENTO