

**EDUSI «CONECTANDO OVIEDO»**



Estado actual de las obras y resultado final previsto del nuevo puente. | Cedidas a LNE

Elena Casero Oviedo

## Un proyecto de ingeniería de vanguardia para el principal acceso a Oviedo

El proyecto de la pasarela peatonal que unirá Teatinos y Ventanielles sigue avanzando a buen ritmo tras el izado del pilono que ya corona la entrada de la autopista. En el diseño del proyecto se ponderó de manera especial la propuesta que no resultase agresiva con el entorno, sin renunciar a contar con una personalidad y presencia propia en una obra llamada a ser un emblema de la ciudad. La pasarela peatonal que recibirá al que llega a Oviedo a través de la autopista se convertirá en la nueva imagen identitaria de la ciudad, la que marca el inicio del nuevo Corredor Verde de Oviedo.

El objetivo fundamental de este proyecto es el de transformar un tramo de la vía de comunicación en una calle urbana de alta capacidad y conseguir así la integración de barrios segregados. La importancia de su emplazamiento en la que, quizás, sea la entrada de tráfico ro-

El puente de trazado curvilíneo que conectará las dos márgenes de la autopista a la altura del Rancho ha sido definido por sus autores como un hito de la ingeniería

dado más concurrida de la ciudad hace recaer sobre esta estructura la responsabilidad de constituirse como el principal elemento icónico de

bienvenida y representación de la ciudad de Oviedo.

A lo largo de las próximas semanas, el Ayuntamiento irá avanzando

en el desarrollo de las fases posteriores al izado del gran mástil de 55 metros. La siguiente actuación prevista es la colocación in situ de las cinco piezas o tramos del tablero que conforman la pasarela que irá sujeta, en parte, por veinte enormes péndulos. Una vez concluida esa fase, se empezarán a colocar los tirantes y la barandilla de protección, se abordará la pavimentación definitiva y la iluminación y, por último, la correspondiente prueba de carga.

Definida por sus propios autores como un hito de la ingeniería por su aspecto liviano a pesar de sus grandes dimensiones, la pasarela incorpora a la zona una nueva conexión entre áreas de la ciudad históricamente seccionadas por una autopista. En su diseño, se han tenido en consideración las características geológicas y geotécnicas del terreno de cimentación. Además, se ha tratado de buscar una relación formal y estética adecuada con el entorno en el que se ubica, tanto en su relación con los nuevos parques urbanos li-

neales a desarrollar en el nuevo bulevar como con los viarios y edificaciones existentes. Un nuevo puente totalmente peatonal y que cuenta con un itinerario segregado de carril bici en trazado curvo, con escrupuloso cumplimiento de la nueva normativa de accesibilidad.

El proyecto cuenta con una importante financiación europea procedente de la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible EDUSI. Una estructura que se incluye en el proyecto del llamado Parque Lineal de la margen derecha de la autopista, que en un futuro se completará con las actuaciones que se abordarán en la otra margen de la autopista.

Este proyecto está incluido en la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible e Integrado (EDUSI) «Conectando Oviedo», que está subvencionada en un 80% por el FEDER en el marco del Programa Operativo Plurirregional de España 2014-2020. La actuación afecta al objetivo temático OT4: «Conseguir una economía más limpia y sostenible».

La EDUSI "Conectando Oviedo" está subvencionada en un 80% por el FEDER en el marco del Programa Operativo Plurirregional de España 2014-2020

