

## EDUSI «CONECTANDO OVIEDO»



A la izquierda, una vista de las obras. Sobre estas líneas, el concejal de Infraestructuras, Ignacio Cuesta, y el alcalde de Oviedo, Alfredo Canteli, visitan las obras. Cedidas a LNE

R. S.  
Oviedo

# Un espacio verde, peatonal y ciclable para entrar en Oviedo

El Parque Lineal que se está construyendo en el Bulevar de Santullano de manera paralela a la vía supone la incorporación de una senda verde para peatones y ciclistas, y una barrera acústica arbolada para las viviendas de la zona

La segunda fase de la transformación integral de la entrada de Oviedo persigue la integración de los barrios seccionados por la autopista consiguiendo un verdadero eje vertebrador del tejido urbano de la zona este. El conocido como «Parque Lineal», que se está ejecutando en la margen derecha de la entrada a Oviedo por la A-66, se concibe como un tramo lineal continuo de parque con el que esa zona gana miles de metros cuadrados de espacios verdes, naturales y de sendas peatonales y ciclistas que cambian por completo la fisonomía del principal acceso a la ciudad.

Este proyecto está incluido en la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible e Integrado (EDUSI) «Conectando Oviedo», que está subvencionada en un 80% por el FEDER.

Ubicado en el llamado Bulevar de Santullano, este nuevo tramo, con el que se integrará y reurbanizará la autopista en la trama urbana, nace en la glorieta de la Cruz Roja y se extiende hasta el límite más oriental de Ventanielles y Teatinos.

Conjugando los espacios de calle urbana y de parque lineal, este proyecto está dibujando ya una nueva realidad urbanística de la ciudad a la altura del Palacio de los Deportes, donde ya se adivina la futura vía peatonal que transitará de

manera paralela al trazado de la autopista.

Con una acera separadora entre el espacio vial y el peatonal que proporcionará seguridad para poder transitar, incluye una gran pantalla acústica y visual compuesta

por zonas de especies arbustivas y de bosque con diversas especies que ejercerá un efecto pantalla que aminorará de manera destacada la contaminación acústica del tráfico rodado.

Un parque lineal por el que se podrá caminar, transitar en bicicleta o patinete o correr. Una senda rápida, con un ancho de banda indicado para incluir un carril bici que conectará con el resto de nuevos carriles ciclabes del entorno, en la que convivirán corredores, peatones y ciclistas, con flujo en ambos sentidos, de manera paralela a la vía.

Este proyecto está incluido en la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible e Integrado (EDUSI) «Conectando Oviedo», que está subvencionada en un 80% por el FEDER en el marco del Programa Operativo Plurirregional de España 2014-2020. La actuación afecta al objetivo temático OT6: «Contribuir a la conservación del medio ambiente y el patrimonio cultural».

La EDUSI «Conectando Oviedo» está subvencionada en un 80% por el FEDER en el marco del Programa Operativo Plurirregional de España 2014-2020

