

EDUSI «CONECTANDO OVIEDO»



Autobuses urbanos circulando por Oviedo. | Irma Collin / Luisma Murias

Elena Casero
Oviedo

Conseguir una mayor eficiencia del transporte público urbano aplicando sistemas de movilidad inteligente. Es el objetivo que persigue el área de Transportes y Movilidad del Ayuntamiento de Oviedo con la puesta en marcha de un innovador proyecto piloto que dará prioridad a los autobuses permitiendo su paso en los semáforos cuando la densidad y condiciones puntuales del tráfico lo aconsejen.

Esta transformación tecnológica basada en el concepto de movilidad inteligente está llamada a acortar tiempos de espera en las paradas de autobús y a priorizar el paso del transporte colectivo en cruces y avenidas regulados por semáforos.

Oviedo se suma de esta forma al resto de municipios españoles que están introduciendo la movilidad inteligente para mejorar el servicio al usuario y adaptarlo a las necesidades de la era digital.

Los setenta autobuses urbanos del municipio circularán de manera más eficiente incorporando tecnología de balizas de priorización semafórica, que dará preferencia a dichos vehículos en determinadas

El Ayuntamiento inicia un proyecto piloto para dar prioridad al autobús urbano en los semáforos

La instalación de balizas en semáforos y autobuses acortará tiempos de espera en las paradas y mejorará los flujos de tráfico

vías de la ciudad. Una fórmula puesta en marcha a modo de piloto para mejorar los flujos de tráfico, sobre todo, en horas punta. Un sistema que permitirá modificar los ciclos de luz de los semáforos en función de las necesidades circulatorias para acortar los tiempos de espera de los usuarios en las paradas y conseguir una circulación más fluida.

A través de la detección virtual por tags de radiofrecuencia, esta

herramienta facilita la coordinación con el Centro de Control de Tráfico para, por ejemplo, elegir de manera remota si se autoriza la preferencia del bus en los cruces o solo cuando el autobús vaya con retraso según el itinerario estipulado. Es una medida que se está ejecutando dentro de la revisión del sistema de Ayuda a la Explotación de los autobuses urbanos, el SAE.

Una actuación que se desarrolla en cumplimiento de los objetivos

del programa europeo EDUSI, que persigue el desarrollo urbano sostenible de los municipios adheridos. Equipararse en prestaciones públicas a otras ciudades europeas que nos llevan ventaja en la implantación del transporte eficiente e inteligente es la meta de la renovación global de la tecnología aplicada al transporte público en Oviedo, un proyecto que sobrepasa el millón de euros.

Las balizas de señalización se-

A través de la detección virtual o por tags de radiofrecuencia, esta herramienta facilita la coordinación con el Centro de Control de Tráfico

mafórica están incluidas en la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible e Integrado (EDUSI) «Conectando Oviedo», que está subvencionada por el FEDER en el marco del Programa Operativo Plurirregional de España 2014-2020. La actuación afecta al objetivo temático 2: «Garantizar un mejor uso de las tecnologías de la información».

La EDUSI "Conectando Oviedo" está subvencionada en un 80% por el FEDER en el marco del Programa Operativo Plurirregional de España 2014-2020

Cofinanciado por
la Unión EuropeaMINISTERIO
DE HACIENDA
Y FUNCIÓN PÚBLICA

Fondos Europeos

OVIEDO^{ES}
AYUNTAMIENTO