



Una manera de hacer Europa

LA8c.- IMAGINA UN BULEVAR Proceso ciudadano en el diseño de una actuación integrada

INSERCIÓN EN LA ESTRATEGIA URBANA

Objetivos Estratégicos EDUSI	OE-A.- MOVILIDAD SOSTENIBLE OE-B.- CIUDAD HACIA ADENTRO OE-C.- CALIDAD DE VIDA OE-D.- INCLUSIÓN SOCIAL OE-E.- PATRIMONIO INTEGRAL OE-F.- ECONOMÍA RESILIENTE OE-G.- MEDIO AMBIENTE
Integración horizontal	La línea de actuación incide en las dimensiones medioambiental, social y económica.

COHERENCIA CON EL POCS

Objetivo Temático	OT9
Prioridad de inversión	9b
Objetivo Específico	090b2 –OE.9.8.2
Campo de Intervención	CI057/CE055 Otra infraestructura social que contribuya al desarrollo regional y local

DESCRIPCIÓN

Descripción general	<p>Las operaciones definidas en esta línea pretenden la eliminación de las barreras físicas y sociales que las grandes infraestructuras viarias suponen en la ciudad de Oviedo, mejorando la permeabilidad e integración urbana y las condiciones medioambientales.</p> <p>La eliminación de estas barreras debe ser una parte de la estrategia general para un cambio en el modelo de movilidad.</p> <p>Así mismo pretende establecer nuevas dinámicas y modos en los procesos de diseño urbano en los que la participación de la ciudadanía tenga un papel preponderante.</p> <p>La participación ciudadana ha identificado, de manera prioritaria, dos grandes actuaciones: Acceso por la A-66 y Ronda Sur de la ciudad.</p>
Retos	<p>R1 – Nuevo modelo urbano: ciudad integrada con sus barrios</p> <p>R2 – Nuevo modelo urbano: ciudad compacta y regeneración del núcleo urbano consolidado</p> <p>R3 – Nuevo modelo urbano: ciudad integrada en su territorio</p> <p>R4 – Fomentar un cambio en el modelo de movilidad</p> <p>R6 – Mejorar la calidad ambiental</p> <p>R9 – Atender a las situaciones de exclusión social con especial atención a las demandas sobre los derechos fundamentales</p> <p>R12 – Atender a las demandas de accesibilidad universal y percepción de seguridad</p> <p>R13 – Reforzar la participación activa de la ciudadanía</p>
Objetivos	<p>Transformación del tramo de la A-66 (vía de penetración de alta capacidad), desde la rotonda de la Cruz Roja hasta Guillén Lafuerza, en un bulvar urbano.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mejora de la permeabilidad e integración urbana. • Reducción de velocidad. • Convertirlo en un eje verde urbano. • La difusión pedagógica y ejemplar de la experiencia. • Referente del proceso participativo. • Regeneración urbana e integración física y social de los barrios que atraviesa la vía.
Concreción sobre el ámbito de actuación	<p>El ámbito global es el definido como espacio corredor de la A-66 comprendido entre los espacios cercados, y que comprende aproximadamente 144.000 m2. Si bien tanto las propuestas como las operaciones tendrán en muchos casos un alcance de mayor dimensión al incluir sus conexiones con el resto de los elementos circundantes que pretenden coser.</p> <p>Si bien se trata de una única operación, en función de su escala y alcance, y de las necesidades presupuestarias, se plantea de forma amplia como la definición de un objetivo (convertir el espacio de la antigua autopista en un espacio urbano), y como un proceso abierto, en el que la participación debe estar presente en la toma de decisiones y actuaciones concretas.</p> <p>En ese contexto se pueden desagregar varios niveles o enfoques de las operaciones a realizar:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Proceso de participación ciudadana, la "operación" de referencia que debe guiar el resto de las intervenciones. Se propone de carácter abierto en el tiempo de forma que permita ir

precisando los resultados de cada paso que se dé y poder llegar a convertirse en una mesa permanente para enfocar otros problemas urbanos desde la perspectiva e implicación de los ciudadanos.

- Operaciones de mejora de la permeabilidad e integración urbana. Las operaciones a desarrollar deben abordar la apertura e integración de los barrios colindantes, la permeabilidad del espacio cercado, la reducción de la intensidad de tránsito, y otros aspectos que orientan la ordenación final y para los cuales habrá que ir contrastando y optando por soluciones y en un proceso de ejecución de las mismas.
- Operación de reducción de velocidad. La reducción de velocidad y revisión de la intensidad de tráfico rodado está en relación con otros principios sobre el modelo de movilidad.
- Operación de eje verde urbano. El corredor tiene capacidad de articular varios espacios libres públicos y equipamientos existentes de alto interés: el parque de Santuyano y entorno de la Iglesia, San Julián de los Prados y la Fábrica de La Vega.
- Operaciones de difusión pedagógica y ejemplar de la experiencia. Se trata de una intervención que afecta directamente a una parte significativa de la ciudad, pero parcialmente a la totalidad de sus ciudadanos y a parte de los del área metropolitana central. Su carácter puede ser ejemplar, tanto en los objetivos (recuperación de la calidad de los espacios públicos) como en el proceso (participación ciudadana y gestión detallada de los pasos a dar).

Situación Tramo urbano de la autovía A-66a (Acceso Oviedo)

INDICADORES

Código	Denominación	Valor inicial	Valor esperado	Unidad medida
E059	Personas beneficiadas por operaciones de regeneración física, económica y social del entorno urbano incluidas en Proyectos EDUSI	0	8.740	Número

ÁREAS INVOLUCRADAS

Áreas responsables	Concejalía Infraestructuras y Servicios Básicos. Concejalía de Urbanismo y Medio Ambiente. Concejalía Participación, Información y Transparencia.
Planes de referencia	Plan Estratégico Oviedo 2015-2025 Procesos participativos Imagina un Bulevar Plan General Ordenación PMUS

PRESUPUESTO

Dotación económica	Operaciones de mejora de la permeabilidad e integración urbana.	393.750 €
	TOTAL	393.750 €
Cronograma	2020/2023	
% Presupuestarios	% respecto OT	7,51 % OT9
	% respecto EDUSI	3,06%
	Inv. Pública	78.750 € (20%)
	Ayuda FEDER	315.000 € (80%)

CRITERIOS DE SELECCIÓN Y PRIORIZACIÓN DE OPERACIONES

Criterios generales	Conforme al Punto 8.a), Anexo VII de la Orden HAP/2427/2015 Se trata de un proceso abierto en el tiempo. Se considera prioritaria la sistematización del proceso de participación ciudadana iniciada hace muchos meses y que debe ser reconocido e impulsado.
Criterios específicos	<ul style="list-style-type: none"> • En primer lugar habrá que definir los objetivos urbanos y sociales y funcionales para este corredor. • Posteriormente será necesario aprobar un avance de la ordenación final, así como su desagregación en una serie de actuaciones parciales. Todo ello mediante un proceso de participación ciudadana y desarrollo técnico. • Por último y sobre las diferentes operaciones de intervención concretas, se priorizarán las acciones que supongan un avance hacia el cumplimiento de los objetivos definidos, con el menor coste económico, y capacidad de evaluar sus resultados. • Se priorizarán las actuaciones sobre aquellos terrenos con disponibilidad inmediata.
Procedimientos	Los establecidos en el documento a elaborar CPSO: Criterios y Procedimientos para la Selección de Operaciones una vez resulte seleccionada la EDUSI

CONTRIBUCIÓN POSITIVA A LOS PRINCIPIOS HORIZONTALES Y OBJETIVOS TRANSVERSALES

Igualdad entre hombres y mujeres y no discriminación	Alta
Desarrollo sostenible	Alta
Accesibilidad	Alta
Cambio demográfico	Alta
Mitigación y Adaptación al cambio climático	Alta

PARTICIPACIÓN

En Oviedo existe un proceso originalmente impulsado y desarrollado por la ciudadanía. Se integra por 32 entidades, que trabajando de forma colectiva han desarrollado a lo largo de los últimos cuatro años la iniciativa ciudadana “IMAGINA UN BULEVAR”, cuyo objetivo es que el tramo de la autopista «Y» que atraviesa el centro de Oviedo se convierta en un espacio integrador, multifuncional y que satisfaga las necesidades de la gente y su derecho a vivir en un entorno adecuado para su salud y bienestar. Y que para esa transformación el Ayuntamiento de Oviedo abra un proceso participativo y abierto en el que la ciudadanía esté desde el primer momento implicada y tenga parte activa. Y mientras esto se consigue, el proyecto también pretende crear redes y vínculos de colaboración entre personas y colectivos sociales que aspiran a jugar el papel que les corresponde en el diseño del entorno en el que viven.

También el Plan Estratégico ha identificado la problemática de barreras físicas y sociales existentes en la ciudad y la necesidad de operaciones de integración, permeabilización y cosido urbano.

El Colegio de Arquitectos, en su Documento de criterios para la revisión del PGOU ha señalado la necesidad de abordar este problema.

El Plan Estratégico ha acordado actuar en este sentido en la Línea de Actuación E.2.3 – Impulsar y modelo de ciudad más compacto e integrado (Acción I – Corregir las situaciones de compartimentación física y socio espacial de la ciudad)