



# Una manera de hacer Europa

## LA6b.- SISTEMA INTEGRADO DE ZONAS VERDES

### Lectura del sistema de espacios libres urbanos y su integración con el territorio periurbano

#### INSERCIÓN EN LA ESTRATEGIA URBANA

Objetivos Estratégicos EDUSI	OE-A.- MOVILIDAD SOSTENIBLE OE-C.- CALIDAD DE VIDA OE-D.- INCLUSIÓN SOCIAL OE-F.- ECONOMÍA RESILIENTE OE-G.- MEDIO AMBIENTE
Integración horizontal	La línea de actuación incide en las dimensiones medioambiental y económica.

#### COHERENCIA CON EL POCS

Objetivo Temático	OT9
Prioridad de inversión	9b:
Objetivo Específico	090b2 –OE.9.8.2
Campo de Intervención	CI057/CE055 Otra infraestructura social que contribuya al desarrollo regional y local

#### DESCRIPCIÓN

Descripción general	<p>La línea de Actuación se concreta en las acciones que promueva una lectura, como sistema integrado, de los diferentes parques y espacios libres urbanos y periurbanos, los espacios de valor ambiental circundantes así como la integración del valioso espacio rural del entorno de la ciudad.</p> <p>Para ello se desarrollarán actuaciones de conexión de tipo peatonal o ciclista que posibilite su uso como sistema de paseo de ocio y deporte, pero también de desplazamiento a través de la. Así mismo estos corredores permitirán el enlace de la ciudad con el valioso ámbito rural del municipio y su sistema de núcleos rurales, la articulación de un borde urbano y la generación de un anillo periurbano verde</p> <p>Las actuaciones para conseguir este sistema de zonas verdes podrán ser, entre otras:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Actuaciones de recuperación ambiental</li> <li>• Senderos y pasarelas de conexión</li> <li>• Actuaciones de permeabilización</li> <li>• Naturalización del espacio público</li> <li>• Aprovechamiento de las grandes franjas de afección de las infraestructuras de transporte viario y ferroviario, cualificando sus características paisajísticas y con actuaciones de permeabilización.</li> </ul>
Retos	R2 – Nuevo modelo urbano: ciudad compacta y regeneración del núcleo urbano consolidado R3 – Nuevo modelo urbano: ciudad integrada en su territorio R1, R4, R6, R8, R9, R17
Objetivos	Creación de un sistema integrado de espacios verdes, uniendo los diferentes elementos urbanos y territoriales mediante vías ciclo-peatonales
Concreción sobre el ámbito de actuación	Como actuación sobre el ámbito del Plan de Implementación, se considera como especialmente relevante el papel que debe asumir la lectura del actual corredor de la A-66 como eje verde que articule la relación de los barrios del Este de la ciudad con el resto. La integración del Parque de Santuyano en los barrios al sur de la A-66, así como las intervenciones necesarias para integrar la Iglesia de San Julián de los Prados con la ciudad y con el complejo Prerrománico del Naranco.
Situación	Tramo urbano de la autovía A-66a (Acceso Oviedo)

#### INDICADORES

Código	Denominación	Valor inicial	Valor esperado	Unidad medida
E059	Personas beneficiadas por operaciones de regeneración física, económica y social del entorno urbano incluidas en Proyectos EDUSI	0	8.740	Número

#### ÁREAS INVOLUCRADAS

Áreas responsables	Concejalía Infraestructuras y Servicios Básicos. Concejalía de Urbanismo y Medio Ambiente.
--------------------	---

<b>PRESUPUESTO</b>		
Dotación económica	Intervenciones de creación de sistema integrado de zonas verdes	100.000 €
	<b>TOTAL</b>	<b>100.000 €</b>
2020/2023		
Cronograma	Se considera que estas medidas serán complementarias y formarán parte de la solución global que se dé a las actuaciones de rediseño de la A-66 contempladas en la LA8a, LA8b y LA8c, por lo que su desarrollo será en paralelo.	
% Presupuestarios	% respecto OT	1,91% OT9
	% respecto EDUSI	0,78%
	Inv. Pública	20.000 (20%)
	Ayuda FEDER	80.000 (80%)

<b>CRITERIOS DE SELECCIÓN Y PRIORIZACIÓN DE OPERACIONES</b>	
Criterios generales	Conforme al Punto 8.a), Anexo VII de la Orden HAP/2427/2015
	Se priorizarán aquellas intervenciones que: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Creen sinergias con las LA3, LA4, LA5a, LA5b y LA8a, LA8b y LA8c</li> <li>• Tengan un carácter más ligero, y de reducido presupuesto pero que garanticen la correcta relación de los vecinos de los barrios urbanos más densos con el sistema de espacios rurales periurbanos.</li> <li>• Que potencie la red de caminos rurales existentes</li> <li>• Mayor impacto en la revalorización física, económica y social de las zonas en que se insertan.</li> </ul>
Criterios específicos	
Procedimientos	Los establecidos en el documento a elaborar CPSO: Criterios y Procedimientos para la Selección de Operaciones una vez resulte seleccionada la EDUSI

<b>CONTRIBUCIÓN POSITIVA A LOS PRINCIPIOS HORIZONTALES Y OBJETIVOS TRANSVERSALES</b>	
Igualdad entre hombres y mujeres y no discriminación	Media
Desarrollo sostenible	Alta
Accesibilidad	Alta
Cambio demográfico	Baja
Mitigación y Adaptación al cambio climático	Media

<b>PARTICIPACIÓN</b>
<p>La participación del Plan Estratégico ha puesto sobre la mesa la necesidad de una mayor integración del ámbito urbano y el ámbito rural del municipio y las posibilidades de conexión a través de ejes verdes y corredores ecológicos que permitan la creación de un sistema de espacios verdes urbanos y rurales junto con los espacios de valor ambiental.</p> <p>Diversas asociaciones (Asturies conBici, AAVV, asociaciones ecologistas) han consideran prioritario la creación de corredores verdes ciclopeatonales que permitan una movilidad basada en modos no motorizados.</p> <p>Imagina un Bulevar considera que el rediseño de la vía A-66 permitirá generar un espacio multifuncional e integrador en el que las zonas verdes tengan preponderancia</p> <p>El Plan Estratégico ha acordado actuar en este sentido en la Línea de Actuación E.2.3 – Impulsar un modelo de ciudad más compacto e integrado</p>