



Una manera de hacer Europa

| LA6a.- SISTEMA INTEGRADO DE ZONAS VERDES | | | | | | | | | | | |
|---|--|---------------|----------------|---------------|----------------|---------------|------|--|---|----|-----|
| Lectura del sistema de espacios libres urbanos y su integración con el territorio periurbano | | | | | | | | | | | |
| INSERCIÓN EN LA ESTRATEGIA URBANA | | | | | | | | | | | |
| Objetivos Estratégicos EDUSI | OE-A.- MOVILIDAD SOSTENIBLE OE-C.- CALIDAD DE VIDA OE-D.- INCLUSIÓN SOCIAL OE-F.- ECONOMÍA RESILIENTE OE-G.- MEDIO AMBIENTE | | | | | | | | | | |
| Integración horizontal | La línea de actuación incide en las dimensiones medioambiental y económica. | | | | | | | | | | |
| COHERENCIA CON EL POCS | | | | | | | | | | | |
| Objetivo Temático | OT6 | | | | | | | | | | |
| Prioridad de inversión | 6e | | | | | | | | | | |
| Objetivo Específico | 060e2 –O.E.6.5.2 | | | | | | | | | | |
| Campo de Intervención | CI087/CE089 Rehabilitación de zonas industriales y terrenos contaminados | | | | | | | | | | |
| DESCRIPCIÓN | | | | | | | | | | | |
| Descripción general | <p>La línea de Actuación se concreta en las acciones que promueva una lectura, como sistema integrado, de los diferentes parques y espacios libres urbanos y periurbanos, los espacios de valor ambiental circundantes así como la integración del valioso espacio rural del entorno de la ciudad.</p> <p>Para ello se desarrollarán actuaciones de conexión de tipo peatonal o ciclista que posibilite su uso como sistema de paseo de ocio y deporte, pero también de desplazamiento a través de la. Así mismo estos corredores permitirán el enlace de la ciudad con el valioso ámbito rural del municipio y su sistema de núcleos rurales, la articulación de un borde urbano y la generación de un anillo periurbano verde</p> <p>Las actuaciones para conseguir este sistema de zonas verdes podrán ser, entre otras:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Actuaciones de recuperación ambiental • Senderos y pasarelas de conexión • Actuaciones de permeabilización • Naturalización del espacio público • Aprovechamiento de las grandes franjas de afección de las infraestructuras de transporte viario y ferroviario, cualificando sus características paisajísticas y con actuaciones de permeabilización. | | | | | | | | | | |
| Retos | R2 – Nuevo modelo urbano: ciudad compacta y regeneración del núcleo urbano consolidado R3 – Nuevo modelo urbano: ciudad integrada en su territorio R1, R4, R6, R8, R9, R17 | | | | | | | | | | |
| Objetivos | Creación de un sistema integrado de espacios verdes, uniendo los diferentes elementos urbanos y territoriales mediante vías ciclo-peatonales | | | | | | | | | | |
| Concreción sobre el ámbito de actuación | Como actuación sobre el ámbito del Plan de Implementación, se considera como especialmente relevante el papel que debe asumir la lectura del actual corredor de la A-66 como eje verde que articule la relación de los barrios del Este de la ciudad con el resto. La integración del Parque de Santuyano en los barrios al sur de la A-66, así como las intervenciones necesarias para integrar la Iglesia de San Julián de los Prados con la ciudad y con el complejo Prerrománico del Naranco. | | | | | | | | | | |
| Situación | Tramo urbano de la autovía A-66a (Acceso Oviedo) | | | | | | | | | | |
| INDICADORES | | | | | | | | | | | |
| | <table border="1"> <thead> <tr> <th>Código</th> <th>Denominación</th> <th>Valor inicial</th> <th>Valor esperado</th> <th>Unidad medida</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>C022</td> <td>Superficie total de suelo rehabilitado</td> <td>0</td> <td>12</td> <td>Ha.</td> </tr> </tbody> </table> | Código | Denominación | Valor inicial | Valor esperado | Unidad medida | C022 | Superficie total de suelo rehabilitado | 0 | 12 | Ha. |
| Código | Denominación | Valor inicial | Valor esperado | Unidad medida | | | | | | | |
| C022 | Superficie total de suelo rehabilitado | 0 | 12 | Ha. | | | | | | | |
| ÁREAS INVOLUCRADAS | | | | | | | | | | | |
| Áreas responsables | Concejalía Infraestructuras y Servicios Básicos. Concejalía de Urbanismo y Medio Ambiente. | | | | | | | | | | |
| Planes de referencia | Plan Estratégico Oviedo 2015-2025 Plan General de Ordenación Urbana | | | | | | | | | | |

| PRESUPUESTO | | |
|--------------------|---|------------------------|
| Dotación económica | Intervenciones de creación de sistema integrado de zonas verdes | 400.000 € |
| | | TOTAL 400.000 € |
| Cronograma | 2020/2023 | |
| | Se considera que estas medidas serán complementarias y formarán parte de la solución global que se dé a las actuaciones de rediseño de la A-66 contempladas en la LA8a, LA8b y LA8c, por lo que su desarrollo será en paralelo. | |
| % Presupuestarios | % respecto OT | 11,28% OT6 |
| | % respecto EDUSI | 3,10% |
| | Inv. Pública | 80.000 (20%) |
| | Ayuda FEDER | 320.000 (80%) |

CRITERIOS DE SELECCIÓN Y PRIORIZACIÓN DE OPERACIONES

| | | |
|-----------------------|--|--|
| Criterios generales | Conforme al Punto 8.a), Anexo VII de la Orden HAP/2427/2015 | |
| | Se priorizarán aquellas intervenciones que: | |
| Criterios específicos | <ul style="list-style-type: none"> • Creen sinergias con las LA3, LA4, LA5a y LA5b y LA8a, LA8b y LA8c • Tengan un carácter más ligero, y de reducido presupuesto pero que garanticen la correcta relación de los vecinos de los barrios urbanos más densos con el sistema de espacios rurales periurbanos. • Que potencie la red de caminos rurales existentes • Mayor impacto en la revalorización física, económica y social de las zonas en que se insertan. | |
| Procedimientos | Los establecidos en el documento a elaborar CPSO: Criterios y Procedimientos para la Selección de Operaciones una vez resulte seleccionada la EDUSI | |

CONTRIBUCIÓN POSITIVA A LOS PRINCIPIOS HORIZONTALES Y OBJETIVOS TRANSVERSALES

| | |
|--|-------|
| Igualdad entre hombres y mujeres y no discriminación | Media |
| Desarrollo sostenible | Alta |
| Accesibilidad | Alta |
| Cambio demográfico | Baja |
| Mitigación y Adaptación al cambio climático | Media |

PARTICIPACIÓN

La participación del Plan Estratégico ha puesto sobre la mesa la necesidad de una mayor integración del ámbito urbano y el ámbito rural del municipio y las posibilidades de conexión a través de ejes verdes y corredores ecológicos que permitan la creación de un sistema de espacios verdes urbanos y rurales junto con los espacios de valor ambiental.

Diversas asociaciones (Asturies conBici, AAVV, asociaciones ecologistas) han consideran prioritario la creación de corredores verdes ciclopeatonales que permitan una movilidad basada en modos no motorizados.

Imagina un Bulevar considera que el rediseño de la vía A-66 permitirá generar un espacio multifuncional e integrador en el que las zonas verdes tengan preponderancia

El Plan Estratégico ha acordado actuar en este sentido en la Línea de Actuación E.2.3 – Impulsar un modelo de ciudad más compacto e integrado

