



# Una manera de hacer Europa

## LA2b.- DISMINUCIÓN DE LA CONTAMINACIÓN ACÚSTICA POR TRÁFICO DE VEHÍCULOS

### INSERCIÓN EN LA ESTRATEGIA URBANA

Objetivos Estratégicos EDUSI	OE-C.- CALIDAD DE VIDA OE-D.- INCLUSIÓN SOCIAL OE-G.- MEDIO AMBIENTE
Integración horizontal	La línea de actuación incide en la dimensión medioambiental y social, y es complementaria de las LA2a, LA2abis, LA3, LA5a y LA5b, LA6a y LA6b y LA8a, LA8b y LA8c

### COHERENCIA CON EL POCS

Objetivo Temático	OT6
Prioridad de inversión	6e
Objetivo Específico	060e2 –OE.6.5.2
Campo de Intervención	CI082/CE083 Medidas de calidad del aire

### DESCRIPCIÓN

Descripción general	<p>Oviedo cuenta con un Plan de Acción contra el Ruido en el que se identifican las principales zonas de afección por ruido de tráfico, fundamentalmente en las grandes vías de acceso a la ciudad, así como en el sistema de rondas.</p> <p>La presente Línea de Actuación pretende impulsar el desarrollo del Plan de Acción contra el ruido con contempla medidas como:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Renovación de los pavimentos instalando pavimentos fonoreductores.</li> <li>• Renovación de calzadas eliminando baches y discontinuidades</li> <li>• Restricciones a la velocidad mediante:             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Zona 30: Plan de reducción de la velocidad en determinadas calles, con el fin de reducir las emisiones tanto medioambientales como de ruido.</li> <li>○ Señales interactivas que permitan variaciones de velocidad interactivas o estáticas con mensajes de reducción del ruido.</li> <li>○ Instalación de resaltos en la vía para reducir la velocidad.</li> </ul> </li> <li>• Definición del volumen y composición del tráfico:             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Prohibición de circulación en determinadas zonas</li> <li>○ Restricción de la circulación a no residentes</li> <li>○ Extensión de las zonas peatonales</li> <li>○ Prohibición de tránsito de vehículos pesados en determinados tramos horarios.</li> </ul> </li> <li>• Medidas destinadas a asegurar patrones de circulación constante, como por ejemplo reemplazando intersecciones por rotondas</li> <li>• Medidas de mitigación del ruido mediante creación de “zonas de amortiguamiento” mediante pantallas vegetales, taludes, etc. en puntos especialmente sensibles</li> </ul>
Retos	<p>R6 – Mejorar la calidad ambiental</p> <p>R9 – Atender a las situaciones de exclusión social con especial atención a las demandas sobre los derechos fundamentales</p> <p>R2 – Nuevo modelo urbano: ciudad compacta y regeneración del núcleo urbano consolidado</p> <p>R4 – Fomentar un cambio en el modelo de movilidad</p>
Objetivos	<p>Disminución de la contaminación acústica proveniente del tráfico de vehículos</p> <p>Se propone, como operación concreta sobre el ámbito de actuación, el desarrollo de las acciones propuestas en el Plan de Acción contra el Ruido de Oviedo en el ámbito de Ventanielles:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Operaciones de sustitución de pavimentos por pavimentos fonoreductores</li> <li>• Operaciones de restricción de la velocidad</li> </ul>
Concreción sobre el ámbito de actuación	<p>Estas medidas se complementarán con otras desarrolladas en otras Líneas de Acción como:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Creación de “zonas de amortiguamiento” mediante pantallas vegetales, taludes, etc. en puntos especialmente sensibles (desarrollado en la LA3, LA6, LA8)</li> <li>• Calmado y reducción del tráfico en las vías de alta capacidad de entrada a la ciudad a través de su rediseño, en especial en el caso de la vía A66a (desarrollado en la Línea de Actuación 8)</li> <li>• Impulso y desarrollo de la movilidad sostenible (desarrollado en la Línea de Actuación 5)</li> </ul>

INDICADORES					
	Código	Denominación	Valor inicial	Valor esperado	Unidad medida
	C022	Superficie total de suelo rehabilitado	0	12	Ha.
ÁREAS INVOLUCRADAS					
Áreas responsables	Concejalía de Medio Ambiente				
Planes de referencia	Plan Estratégico Oviedo 2015-2025 Plan de Acción contra el ruido				
PRESUPUESTO					
Dotación económica	Operaciones de sustitución de pavimentos por pavimentos fonorreductores		300.000 €		
	Operaciones de restricción de la velocidad		100.000 €		
	<b>TOTAL</b>		<b>400.000 €</b>		
	2022				
Cronograma	Se considera que estas medidas vendrán a completar las actuaciones de rediseño de la A-66 contempladas en la LA8b, LA8b y LA8c				
% Presupuestarios	% respecto OT	11,28% OT6			
	% respecto EDUSI	3,10%			
	Inv. Pública	80.000 € (20%)			
	Ayuda FEDER	320.000 € (80%)			
CRITERIOS DE SELECCIÓN Y PRIORIZACIÓN DE OPERACIONES					
Criterios generales	Conforme al Punto 8.a), Anexo VII de la Orden HAP/2427/2015				
	Se priorizarán las actuaciones sobre:				
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Las señaladas como prioritarias en el Plan de Acción contra el Ruido de Oviedo</li> <li>Crean sinergias con otras líneas de actuación (Líneas de Actuación 3, 5a,5b, 6a,6b, 8ª, 8b y 8c).</li> <li>Mayor impacto en la revalorización física, económica y social de las zonas en que se inserta.</li> </ul>				
Criterios específicos					
Procedimientos	Los establecidos en el documento a elaborar CPSO: Criterios y Procedimientos para la Selección de Operaciones una vez resulte seleccionada la EDUSI				
CONTRIBUCIÓN POSITIVA A LOS PRINCIPIOS HORIZONTALES Y OBJETIVOS TRANSVERSALES					
Igualdad entre hombres y mujeres y no discriminación	Baja				
Desarrollo sostenible	Alta				
Accesibilidad	Alta				
Cambio demográfico	Baja				
Mitigación y Adaptación al cambio climático	Alta				
PARTICIPACIÓN					
	<p>El problema del ruido de tráfico ha sido identificado en las fases iniciales del Plan Estratégico y como tal se ha acordado actuar de manera específica a través de la acción E.2.6.P Desarrollo de acciones específica contra la contaminación acústica.</p> <p>El movimiento ciudadano "Imagina un Bulevar" señala el tráfico, en especial en la A-66 pero también en otras vías como la C/ Tenderina Baja, como el origen principal de los problemas de contaminación acústica. Para su solución, además de medidas paliativas como las contempladas en esta línea, promueve un cambio del modelo de movilidad a través del rediseño de la autopista.</p>				